



Środa Śląska, 31 lipca 2026 r.

SG.1510.17.2026

**Mieszkańcy Gminy Środa Śląska
Reprezentowani przez**



dotyczy: petycji mieszkańców o przywrócenie pierwotnej funkcji spacerowej na odcinku Alei Korczaka w Środzie Śląskiej

W nawiązaniu do petycji mieszkańców z dnia 18.05.2026 r. dotyczącej przywrócenia pierwotnej funkcji spacerowej odcinka al. Korczaka w Środzie Śląskiej po przeprowadzeniu rozpoznania sprawy informuję, że Gmina Środa Śląska nie znajduje obecnie podstaw do przywrócenia funkcji spacerowej na odcinku al. Korczaka w Środzie Śląskiej.

Głównym celem przebudowy przedmiotowej drogi w 2018 r. była poprawa obsługi komunikacyjnej mieszkańców tej części miasta, w tym zapewnienie dojazdu do nieruchomości przy al. Korczaka. Od momentu modernizacji ulica ta funkcjonuje jako ciąg pieszo-jezdny, zapewniający bezpieczne współistnienie ruchu pieszego i kołowego.

Działając na rzecz poprawy bezpieczeństwa, Gmina Środa Śląska jako zarządca drogi wprowadziła na al. Korczaka strefę zamieszkania (znak D-40). Na tym obszarze obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego: pierwszeństwo pieszych, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz zakaz postoju pojazdów poza miejscami wyznaczonymi. To rozwiązanie sprawdza się na wielu innych ulicach oraz terenach wiejskich naszej gminy. Często panuje tam znacznie większy ruch pieszego niż na al. Korczaka. Dotychczasowe doświadczenia nie wskazują na żadne okoliczności, które uzasadniałyby całkowite zamknięcie tych dróg dla ruchu kołowego.

Warto także podkreślić, że od strony al. Korczaka znajdują się miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami, które odwiedzają Centrum NGO. Sama placówka – będąca ośrodkiem aktywności organizacji pozarządowych i lokalnej społeczności – również opowiada się za utrzymaniem otwartego charakteru al. Korczaka dla ruchu pieszego oraz samochodowego.

Ponadto Gmina Środa Śląska przeprowadziła szczegółową analizę natężenia ruchu na tym odcinku. Badania wykazały, że liczba pojazdów na al. Korczaka jest porównywalna z liczbą korzystających z niej pieszych. Dane te potwierdzają, że ruch samochodowy nie dominuje w



tym miejscu ani nie stwarza zagrożenia, które wymagałoby całkowitego zamknięcia drogi dla pojazdów kołowych.

Ponadto Gmina Środa Śląska zwróciła się o przedstawienie stanowiska do podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w bezpośrednim sąsiedztwie al. Korczaka, zlokalizowanych przy ul. Konstytucji 3 Maja. Zdecydowana większość przedsiębiorców oraz instytucji wyraziła sprzeciw wobec proponowanego zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. Wskazano, że możliwość dojazdu samochodem ma istotne znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania firm, a także zapewnienia dostępności dla klientów, dostawców oraz osób o ograniczonej mobilności.

Jednocześnie, zgodnie z pismem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Środzie Śląskiej z dnia 22.06.2026 r. (sygn. L.dz. R-5321-5/26/TP, DK-23080/26), nie stwierdzono, aby na wskazanym odcinku drogi dochodziło do zdarzeń drogowych. W piśmie tym wskazano natomiast, że poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego może nastąpić poprzez poszerzenie jezdni po lewej stronie i wykonanie utwardzonego pobocza. Ponadto wspomniany Wydział Ruchu Drogowego zalecił uzupełnienie oznakowania pionowego znakami B-21 i B-22 przy ul. Strzeleckiej. W przedmiotowym stanowisku nie wskazano natomiast potrzeby wyłączenia al. Korczaka z ruchu kołowego.

Kierując się troską o dalszą poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, Gmina Środa Śląska podejmie działania zgodne z zaleceniami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji. Obejmą one wykonanie utwardzonego pobocza, uzupełnienie oznakowania pionowego znakami B-21 i B-22 przy ul. Strzeleckiej oraz montaż progów zwalniających na al. Korczaka.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego odstąpienia od planów wykonania utwardzonej opaski w pasie drogowym, informuję, że prace te zostaną wykonane i będą miały charakter wyłącznie powierzchniowego utwardzenia pobocza. Działania te zostaną przeprowadzone w sposób bezinwazyjny dla środowiska i nie wpłyną negatywnie na systemy korzeniowe istniejącego drzewostanu.

Zgodnie z wnioskiem zawartym w petycji, Gmina Środa Śląska przeprowadziła szczegółową analizę natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Wyniki pomiarów wskazują, że liczba pojazdów poruszających się al. Korczaka jest zbliżona do liczby pieszych korzystających z tego ciągu komunikacyjnego. Analiza nie wykazała zatem, aby ruch pojazdów miał charakter dominujący lub powodował zagrożenie uzasadniające całkowite wyłączenie drogi z ruchu kołowego.

Mając na uwadze przedstawione okoliczności – w szczególności cel przebudowy drogi, obowiązującą organizację ruchu w strefie zamieszkania oraz wyniki analizy jego natężenia –



Gmina Środa Śląska nie znajduje obecnie podstaw do przywrócenia funkcji spacerowej na przedmiotowym odcinku al. Korczaka. Decyzję tę popierają również stanowiska lokalnych przedsiębiorców i instytucji oraz opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji.

Pouczenie:

Stosownie do art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

BURMISTRZ

Elżbieta Czarnota

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa